

# Libro e teatro nozze in riva al lago

Malecorde e Laura Pariani sulle tracce di Milano

## Evento

VINCENZO AMATO  
S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Amarcord  
dalla musica  
alle marionette

In libreria da poco più di un mese l'ultimo libro di Laura Pariani, «Milano è una selva oscura» edito da Einaudi è già andato esaurito ed è in ristampa. Un successo non inaspettato per l'autrice di «L'Uovo di Gertrudina», «Quando Dio ballava il tango» e «Dio non ama i bambini». Adesso il suo ultimo romanzo arriva sul palcoscenico grazie ad un'originale trasposizione teatrale alla quale ha contribuito la stessa Pariani e che verrà presentato oggi alle 17,30 al Teatro degli Scalpellini di San Maurizio d'Opaglio.

Lo spettacolo è inserito nella quinta edizione della rassegna Teatri in Limine organizzata dalla Residenza Multidisciplinare del lago d'Orta e dal Teatro delle Selve in collaborazione con il comune di San Maurizio. Uno spettacolo multimediale con l'accompagnamento musicale del gruppo «Le Malecorde», dai video ideati da Laura Pariani con Grete Rosso e Nicola Fantini. Piece da vedere, ma verrebbe voglia di dire anche da «vive-



I Malecorde in scena sul lago d'Orta con alcuni brani tratti dal loro ultimo album

re» talmente è coinvolgente con una particolare scenografia in cui ci sono foto, fumetti, burattini e marionette che aiutano a ricreare atmosfere e suggestioni di quella Milano del 1969, epoca in cui la scrit-

trice cusiana ha ambientato il romanzo.

**LA METAFORA**  
E' sempre l'uomo  
il legame tra Anni '60  
e contemporaneità

Le pagine del libro diventano così momenti teatrali in un intercalare di immagini e suoni che rievocano un mondo che non c'è più guidati da un Dante che porta a scoprire un universo comunque di grandiosa e umana bellezza pur nelle sofferenze umane. «Milano è una selva oscura»



La scrittrice Laura Pariani

nel libro come sul palcoscenico non è una discesa all'Inferno, ma una salita che sembra non finire mai. Perché così è l'Uomo e Laura Pariani è straordinaria nel parlare del e con l'animo umano. In occasione della prima dello spettacolo a San Maurizio i «Le Malecorde» proporranno anche il loro ultimo lavoro, il cd «Da Ora» inciso per l'etichetta Nota nella collana Blocknota. La band, fondata nel 1990 da Giovanni Battaglini non è la prima volta che suona in occasione della presentazione di libri di Laura Pariani. Lo avevano già fatto anni fa in occasione della presentazione del libro «Dio non ama i bambini a Firenze».



Corsa della Torta a Oleggio

## La corsa della torta “scalda i motori” il giorno delle Palme

### Manifestazioni.

Oggi i veterani  
Mostra di costumi  
e documenti d'epoca

CHIARA MERLI  
OLEGGIO

Un tuffo nella storia, da domani al giorno di Pasqua a Oleggio. In attesa della tradizionale «Cursa della torta», che si disputerà in centro città domenica prossima, si preannunciano già da oggi eventi per celebrare il 40° anniversario della sfilata storica in costume. Quest'anno ci sono delle novità, come una mostra a palazzo Bellini e la corsa riservata ai veterani, in programma per oggi.

Ieri pomeriggio è stata inaugurata la mostra «Correan l'arena giovin d'Oleggio ardit», sui momenti più significativi della «Cursa della Torta»: in esposizione preziosi documenti dell'archivio storico comunale, come inviti, manifesti e documentazioni di diverse tipologie, alcuni risalenti anche ai primi anni dell'800. Sono esposti anche

costumi forniti dai rappresentanti dei Quartieri e dei Cantoni della città, insieme a quelli forniti dalla Rai che ha collaborato all'iniziativa.

L'amministrazione comunale e il Comitato della corsa hanno inoltre deciso di proporre per l'edizione 2010 la «Cursa dei Veterani», che si disputerà oggi, domenica delle Palme alle 11,45 con partenza da piazza Martiri (con un solo giro di percorso di gara). Parteciperanno coloro che hanno già affrontato almeno una volta la «Cursa della Torta», ma oggi sono già sposati o hanno già compiuto il 41° anno d'età. Al contrario il requisito per partecipare alla corsa nel giorno di Pasqua per i giovani residenti a Oleggio è quello di essere scapoli.

Per domenica prossima invece si prepara la sfilata, alle 15, con i figuranti di Quartieri e Cantoni in costume; ospiti gli sbandieratori del Sestiere Auriveu di Ventimiglia. Alle 16 poi si svolgerà il palio dei ragazzi e delle ragazze e a seguire la «Cursa della Torta», con due giri di gara per le vie del centro, accompagnati dal suono delle campane della torre.

# 24h

## SERVIZI UTILI

### PRONTO INTERVENTO SANITARIO

Novara e provincia: tel. 118.

### AUTOAMBULANZE

Novara CRI: t. 0321 627.000; Novara Soccorso t. 0321 456.600; Caltignaga Caltignaga Croce Costantiniana t. 0321 653.828; Arona: t. 0322 51.61; Borgomanero: t. 0322 84.81; Domodossola: t. 0324 46.600; Galliate: t. 0321 86.22.22; Oleggio: t. 0321 93.500; Omegna: t. 0323 61.900; 63.669; Gravellona Toce: t. 0323 84.85.59; 865.000; Stresa: t. 0323

33.360; Trecate: t. 0321 77.79.00; Verbania: t. 0323 405.000; 556.000; 55.61.61; squadra nautica salvam. t. 0323 51.91.00; Baveno: t. 0323 92.42.22; Mergozzo: t. 0323 80.705; Bogogno Croce di Santa Giustina: t. 0322 80.91.22; Premosello Chivovenda: t. 0324 88.108; Grignasco: S.r.l. t. 0163 41.17.87; S. Maurizio d'Opaglio: t. 0322 96.667; Lesa: t. 0322 76.697; Piedimulera: t. 0324 83.188; Volontari P.A. Gres Sizzano: t. 0321 82.05.60; Nebbiuno: G.o Vol. Amb. Ver-

gante: t. 0322 28.01.17. Biandrate: Croce di S. Andrea: t. 0321 83.89.93. Macugnaga: Gruppo Vol. Amb.: t. 348 44.46.655. **GUARDIA MEDICA**  
Novara: t. 0321 62.60.00; Arona: t. 0322 51.61; Borgomanero: t. 0322 81.500; Domodossola: t. 0324 49.13.34; Oleggio: t. 0321 96.00.47; Omegna: t. 0323 86.81.11; Stresa: t. 0323 31.844; Verbania (Pallanza): t. 0323 54.13.18. **FARMACIE**  
Novara: Pharma - Novara S.p.A., c.so Risorgimento 77, 0321.47.42.94 e

Del Rosario, c.so Mazzini 7, 0321 61.23.84 (nott. dalle 8,45 alle 8,45 del giorno seg.; dalle 21,30 alle 8,45 a batt. chiusi, con obbl. di ric. med. urg.). Reperibilità nott. su chiamata, con pres.ne di ricetta urg. **Provincia e Vco:** Arona: Negri, via Matteotti 42, 0322 24.24.56. **Bogogno:** Agazzone, 0323 86.81.11; **Stresa:** t. 0323 31.844; **Verbania (Pallanza):** t. 0323 54.13.18. **FARMACIE**  
Novara: Pharma - Novara S.p.A., c.so Risorgimento 77, 0321.47.42.94 e

pignano Sesia 7, 0321 82.8309. **Oleggio:** Mazzonzelli, c.so Matteotti 79, 0321 91.249. **Verbania (Fondotoce):** Mele, via 42 Martiri 110, 0323 49.60.63. **Cambiasca:** Gasparotto, via Val Intrasca 48, 0323 57.16.37. **Omegna:** Mantegazza, p. Beltrami 5, 0323 61.290-64.36.21. **Villadossola:** Farmacia di Villadossola di Pagani e Omo-dei Zorini, via Vittoni, 0324 51.145. **Crodo:** Veggia di Veggia s.a.s., p.zza Marconi 10, 0324 61.292. **Re:** Dr. Corona, p. Peretti 6, 0324 97.198.

## La posta dei lettori. Corso della Vittoria 7; e-mail: novara@lastampa.it

### L'auto a metano qui è un problema

Fare il rifornimento del gas metano per la vettura è diventato un problema per gli aronesi. Ho acquistato due anni fa una utilitaria a metano adeguandomi alla necessità di risparmiare e di inquinare meno. Il tutto è risultato conveniente sotto ogni aspetto, tranne uno, quello di non trovare distributori nel circondario.

Il più vicino ad Arona sulla strada regionale 142 del Biellese è quello di Paruzzaro, sulla direttrice verso Novara invece il punto di rifornimento del gas più vicino è quello di Bellinzago, poi ve ne è un secondo sulla tangenziale di Novara. Recentemente alla

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

Se da un lato c'è il risparmio nel fare rifornimento dall'altra c'è una evidente perdita di tempo o la necessità di percorrere dei chilometri in più proprio solo per fare il pieno. Mi chiedo, visto la forte presenza di auto alimentate come la

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.

stazione di rifornimento di Paruzzaro ho impiegato anche 45 minuti per fare il pieno tante erano le vetture in coda. Non pensavo assolutamente che le auto con alimentazione a gas fossero così tante. L'attesa però è dovuta anche al fatto che i distributori nei dintorni sono pochi. Questo disagio si ripete ogni qualvolta mi trovo a dover fare il pieno. Mi sono ripetutamente chiesto se valeva veramente la pena di acquistare una vettura a gas.